



## *Technická správa*

**AKTUALIZÁCIA PROJEKTU: 12/2020**

**Stavba** : *Odpočívadlo a nabijacia stanica elektrobicyklov*  
**Objekt** : *SO 01 – Odpočívadlo a nabijacia stanica elektrobicyklov*  
**Miesto stavby** : *Zemplín*  
**Investor** : *Obec Zemplín*  
**Zodpovedný projektant** : *Ing. Ján STAŠ*  
*autorizovaný stavebný inžinier*



## Technická správa

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

<b>Názov stavby</b>	: Odpočívadlo a nabíjacia stanica elektrobicyklov
<b>Objekt</b>	: SO 01 – Odpočívadlo a nabíjacia stanica elektrobicyklov
<b>Zastavaná plocha – nabíjacia stanica pre elektrobicykle</b>	: 25,00 m <sup>2</sup>
<b>Zastavaná plocha – odpočívadlo pre cyklistov</b>	: 38,80 m <sup>2</sup>
<b>Navrhované stanovište pre 12 elektrobicyklov</b>	
<b>Požičovňa bicyklov</b>	: 8 ks
<b>Miesto stavby</b>	: Zemplín, stav katastra „E“ – parcela 85/101
<b>Okres</b>	: Trebišov
<b>Kraj</b>	: Košický
<b>Investor</b>	: Obec Zemplín
<b>Účel stavby</b>	: Vytvoriť kvalitné podmienky pre regionálnu turistiku a vytvoriť priestor pre cykloturizmus v tejto časti tokajskej vinohradníckej oblasti. Objekt rieši nabíjajúcu stanicu elektrobicyklov v obci Zemplín a odpočívadlo pre cyklistov.

### 2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Stavba – Odpočívadlo a nabíjacia stanica elektrobicyklov pozostáva z objektov: SO 01 Odpočívadlo a nabíjacia stanica elektrobicyklov.

Projekt Odpočívadlo a nabíjacia stanica elektrobicyklov je navrhnutý v obci Zemplín v rámci zlepšenia služieb turizmu. Návštevníci budú môcť využiť elektrobicykle pri prehliadke tokajskej oblasti. Podobné stanovište elektrobicyklov budú umiestnené v blízkom okolí v meste Sátoraljaújhely a v obci Viničky.

### SO 01 – ODPOČÍVADLO A NABÍJACIA STANICA ELEKTROBICYKLOV

#### **Jestvujúci stav**

Predmetná lokalita sa nachádza v katastrálnom území Zemplín, v centre obce, na parcele 85/101 – stav katastra „E“ je lokalizovaná v centrálnej polohe obce, v lokalite námestia pri pôvodnom župnom dome a kultúrnom dome. Jestvujúca plocha je od cesty mierne svahovitá, zatravnená, neupravená plocha. Zeleň (trávnaté plochy) nie sú udržiavané a neplnia svoju funkciu – chýbajúca je hlavne odborná starostlivosť.

Ide o vybudovanie spevnenej plochy, ktorá bude slúžiť ako odpočívadlo pre cyklistov a nabíjacia stanica elektrobicyklov pri jestvujúcom objekte požiarnej zbrojnice.

Územie týmto riešením bude urbanisticky tvoriť jednotnú kompozíciu sídla a vhodne doplní túto lokalitu funkčne a tiež esteticky. Vedľa nabíjacej stanice je navrhované odpočívadlo pre cyklistov - na sedenie. Od výstavby sa očakáva zvýšenie záujmu o cestovný ruch a cykloturistiku v okolí Vinohradníckej oblasti Tokaj.



## **Objekt SO 01 – odpočívadlo a nabíjacia stanica elektrobicyklov**

### **Zemné práce**

Pred začatím výkopových prác je investor povinný vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z odhumusovania terajších trávnatých plôch, ktorých sa týka úprava. Pôjde o ručný výkop zeminy III triedy ťažiteľnosti s premiestnením do 500 m, na miesto určené investorom stavby. Výkopy prevádzať v celej dĺžke podľa výkresovej dokumentácie.

### **Technické riešenie**

**Objekt SO 01 – nabíjacia stanica elektrobicyklov** - rieši spevnenú plochu slúžiacu ako nabíjaciú stanicu elektrobicyklov v obci Zemplín pri jestvujúcej budove požiarnej zbrojnice. Riešená nabíjacia stanica je navrhovaná ako spevnená plocha, ktorá je riešená zo zámkovej dlažby – Klasiko hr. 60 mm, ukladanej do pieskového lôžka hr. 40 mm. Ako podkladné vrstvy budú slúžiť podkladný betón C 16/20, hr. 200 mm a zhutnený štrkový vankúš – fr. 0-32, hrúbky 150 mm. Spevnená plocha bude po obvode lemovaná parkovými obrubníkmi hr. 50 mm, ukladanými do betónového lôžka, so štrkovým. Prevládajúce materiály sú zo zámkovej dlažby Premac KLASIKO. Plocha pre elektrobicykle je prekrytá navrhovanou strieškou pozostávajúcou z ocelevej konštrukcie s polykarbonátovou krytinou, kotvenou do betónových základových pätiiek (celkom 4 ks) s rozmermi 800/800/800 mm (vid' výkresovú časť).

Na spevnenej ploche navrhujeme celkom 12 stanovísk pre elektrobicykle, a požičovňu pre 8 bicyklov. Nabíjacia stanica ako aj stanoviská pre elektrobicykle budú predmetom dodávky a budú kotvené do betónového podkladu spevnenej plochy.

Stanovište na elektrobicykle pozostáva z kovovej konštrukcie, ku ktorej sa pripájajú bicykle na nabíjanie.

Pre navrhovanú nabíjaciú stanicu elektrobicyklov je potrebné zrealizovať elektrickú prípojku – rieši časť ELI.

### **Skladba spevnenej plochy pre nabíjaciú stanicu elektrobicyklov**

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA hr. 60 mm
- PIESKOVÉ LÔŽKO fr.-4 hr. 40mm
- PODKLADNÝ BETÓN C 16/20, hr. 200mm
- ŠTRK fr.0-32mm ZHUTNENÝ na 85 MPa hr. 150mm
- upravená zhutnená zemina na 45 MPa
- dlažbu vyšpárovať štrkodrvou, šírka špár 3-5 mm

### **Odvodnenie**

Odvodnenie spevnenej plochy je na terén.

**Odpočívadlo pre cyklistov** - je navrhované zo severozápadnej strany navrhovanej nabíjacej stanice elektrobicyklov. Pri návrhu sa vychádzalo z danej lokality a cieľom je vytvorenie priestoru na odpočinok a príjemné posedenie cyklistov s charakteristickými regionálnymi prvkami a pri použití miestneho materiálu (drevo, betón a kameň).



Jednoducho technicky riešené odpočívadlo je navrhované so 6-uholníkovým pôdorysom. Múr, ktorý ohraničuje odpočívadlo je navrhovaný z kamenného muriva hr. 200mm, čiastočne obloženého z vonkajšej strany drevom hr. 100 – 150 mm (obkladové drevo - guľatina). Krytina je keramická tvrdá, Bobrovka, okrúhly rez. Celkovo je objekt riešený tak, aby zapadol do prostredia obce a vytváral prvok vidieckej architektúry.

### Zemné práce

Pred začatím výkopových prác je investor povinný vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce budú pozostávať hlavne z odstránenia zeminy na hĺbku cca. 350 mm pod navrhovanú podlahu odpočívadla.

Ďalšou časťou zemných prác bude vykopanie jamy pre základové pätky a pásy navrhovaného odpočívadla podľa výkresovej dokumentácie. Pôjde o ručný výkop zeminy III triedy ťažiteľnosti s premiestnením na miesto určené investorom stavby. Výkopy prevádzať v celej dĺžke do nezamfznej hĺbky.

### Technické riešenie

Objekt rieši výstavbu odpočívadla pre cyklistov severozápadne od navrhovanej nabijacej stanice elektrobicyklov.

Základy sú navrhnuté klasické pásové betónové z betónu tr. C 12/15, pod stĺpami a komínom sú betónové pätky. Konštrukčne je konštrukcia odpočívadla navrhnutá drevená, stĺpy 150/150 podopierajúce väznice 150/150 sú osadené na základových pätkách a na kamennom múre, pomocou oceľových kotiev. Kamenný múr je navrhovaný výšky 1,65 m nad podlahou odpočívadla zo severovýchodnej strany a z juhozápadnej strany je navrhovaný kamenný múrik výšky 0,45 m – tento múrik je navrhovaný na sedenie pre cyklistov.

Styky jednotlivých drevených prvkov je potrebné riešiť pomocou tesárskych spojov a oceľových kotevných prvkov. Všetky drevené konštrukcie sú z rastlého dreva, opracované so zachovaním prírodného tvaru a štruktúry dreva, ktoré je potrebné opatriť ochranným transparentným lakom proti poveternostným vplyvom počasia.

Na krokách 80/180 mm je plné debnenie hr. 22 mm. Krytinu tvorí Tondach Bobrovka okrúhly rez, čím celý objekt dostane rázovitý charakter. Komín je navrhovaný zo šamotových tehál. Ako podlaha je navrhovaná spevnená plocha zo zámkovej dlažby, ktorá tvorí podlahu odpočívadla. Okolitú zeleň previesť nižšie o 50 mm ako je navrhovaná dlažba odpočívadla.

Podlaha odpočívadla pozostáva z týchto vrstiev:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA hr. 60 mm
- PIESKOVÉ LÔŽKO fr.-4 hr. 40mm
- PODKLADNÝ BETÓN C 16/20, hr. 200mm
- ŠTRK fr.0-32mm ZHUTNENÝ na 85 MPa hr. 150mm
- ECO FÓLIA PROTI PRERASTANIU BURINY
- ŠTRK fr.0-32mm ZHUTNENÝ na 85 MPa hr. 100mm
- upravená zhutnená zemina na 45 MPa  
dlažbu vyšpárovať štrkodrvou, šírka špár 3-5 mm

Okolitú zeleň previesť nižšie o 50 mm ako je navrhovaná dlažba odpočívadla.



### Dopravné značenie

Existujúce dopravné značenie bude zachované v plnom rozsahu, navrhovaný objekt odpočívadla a nabíjacej stanice elektrobicyklov nie je situovaný vo väzbe na jestvujúci komunikačný systém sídla – je tam prirodzený prístup po miestnych komunikáciách.

### BOZ

Pri realizácii stavby je potrebné dodržať všetky normy a predpisy o bezpečnosti pri práci, ako aj všetky platné normy a správne technologické predpisy, ktoré sa na tieto práce vzťahujú. Použité výrobky musia mať atesty. Každú prípadnú zmenu je potrebné vopred prejednať a nechať schváliť projektantom a investorom.

### ZNEŠKODŇOVANIE ODPADOV

#### Stavebný odpad

Bude likvidovaný podľa príslušných predpisov a ustanovení zákona o odpadoch č. 79/2015, vyhláška č. 365/2015. Stavebný odpad sa vyvezie na povolenú skládku odpadov.

č. odpadu	názov odpadu	kategória	množstvo
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	25,0 t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	0,20 t

V Trebišove, december 2020

vypracoval: Ing. Ján Staš  
autorizovaný stavebný inžinier